



Gemeinsam schneller zur Fahrradstadt

- Radverkehr + Digitalisierung -

Boris Hekele - FixMyBerlin

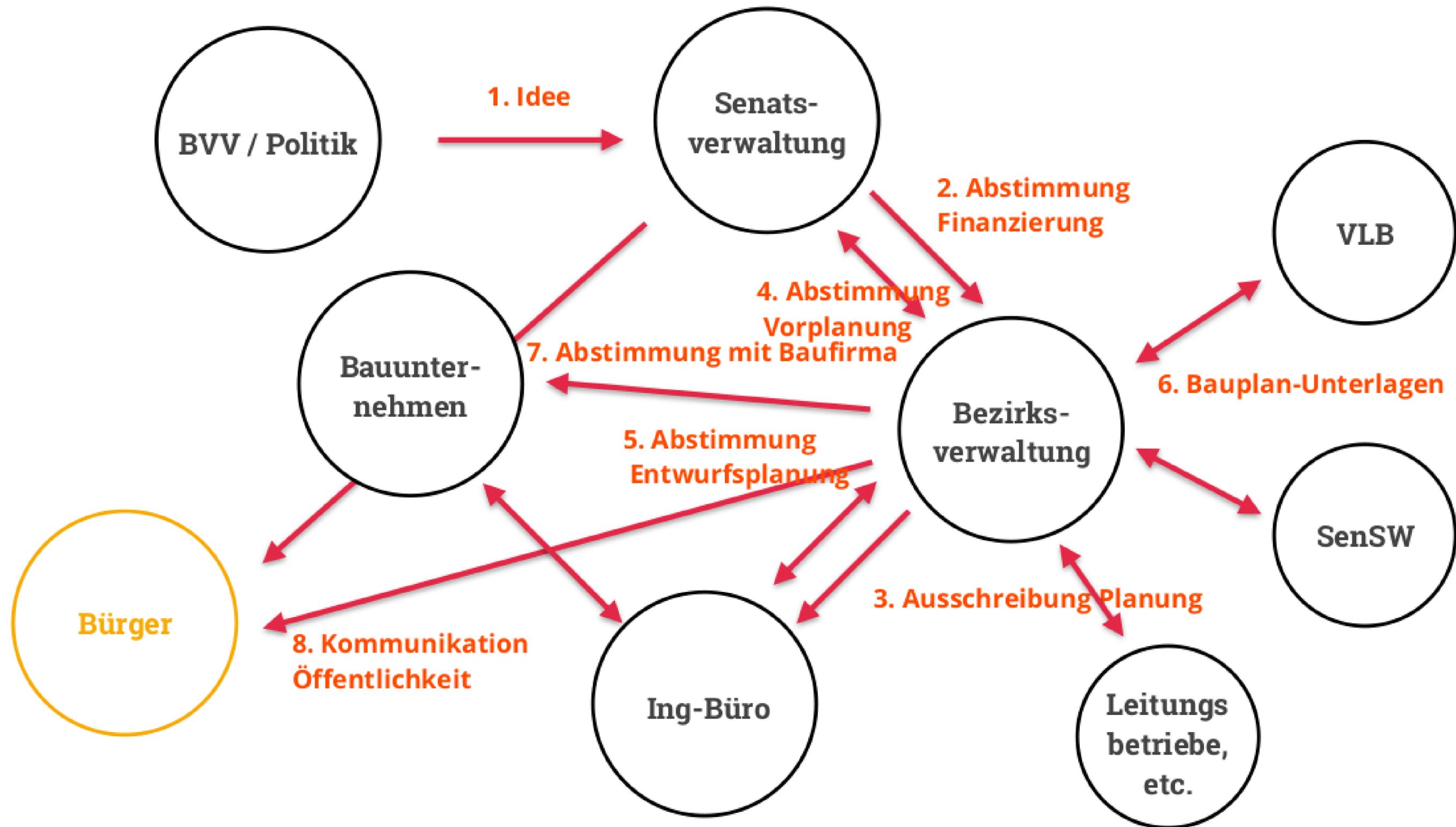
05.11.2019

Berlin will international aufschließen





Wie können wir die Transformation gestalten und beschleunigen?



Planer:innen kommen kaum zum Planen

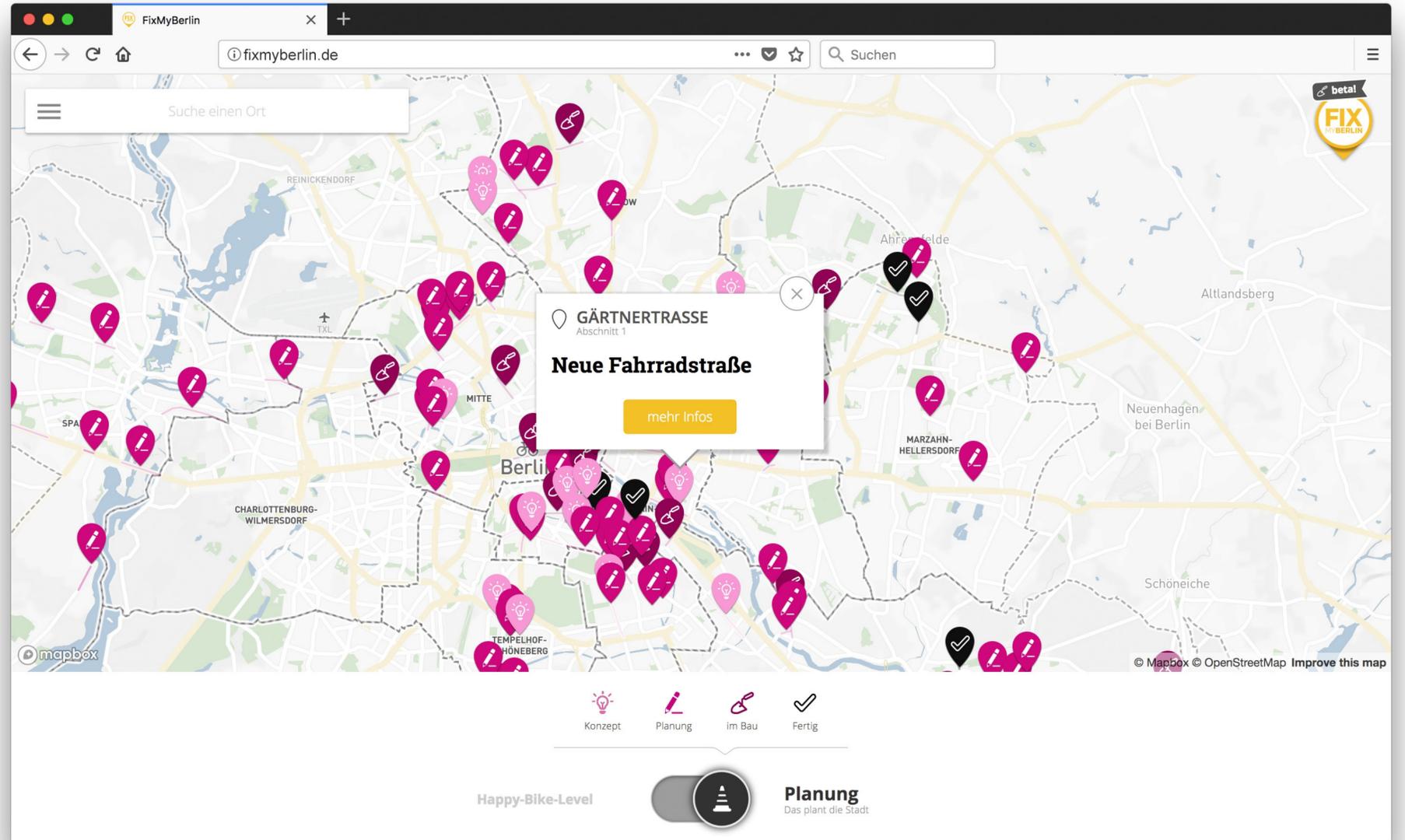
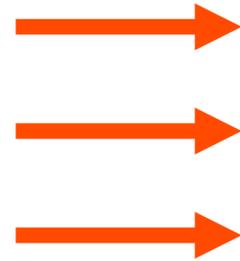
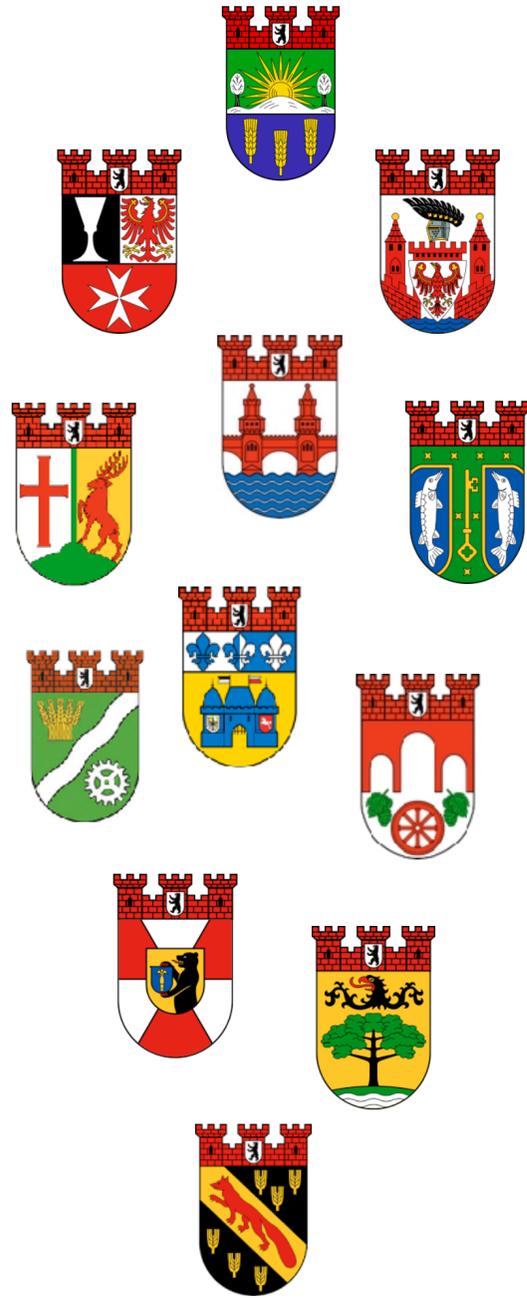
30-50%

der Arbeitszeit von Planer:innen wird für die Bearbeitung von Bürgeranfragen verwendet.*



*Eigene Umfragen

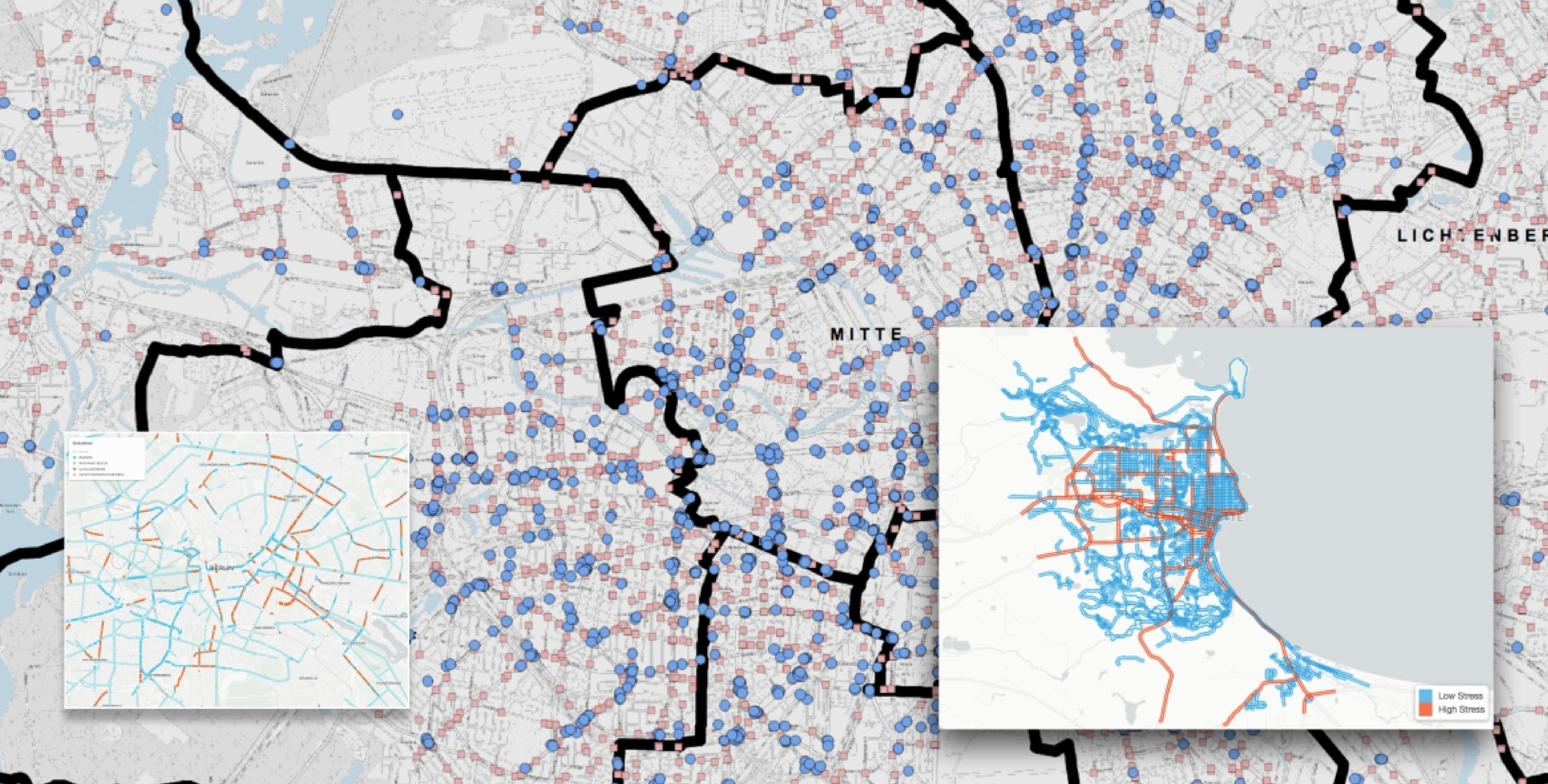
Gespräche mit Bezirken: Planungsdaten gemeinsam visualisieren



100% € % .0 .00 123 Arial 9 B I S A

fx Angaben zur Straße + Abschnitt												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
		Projektnummer	Adressangaben	Richtung	Art der Maßn.	Beschreibung der Maßnahme	Status	Routennetz	Art d. Feedback	VÖ Wann?	Beginn	Fertigstellung
1												
2												
3	Erläuterung	fortlaufende Projektnummer	Angaben zur Straße + Abschnitt		Neubau Radweg, Markierung RFS / RFSch, Sanierung / Umbau Radweg, Umbau Knotenpunkt, Maßn. Fahrradparken, Querungshilfe, Anordnung Fahrradstraße,	kurze fachliche Angaben zur Maßnahme	Vorschlag, In Prüfung (Experten), in Planung, Entwurfsplanung / V-Anordnung, in Ausführung, fertiggestellt, Review	Ist die Maßnahme Teil des Hauptnetzes, Vorrangroute, Nebenetz, Radschnellweg	Dialog Nur Info (ggf. Like) Meinungsbild Review		voraussichtlicher Beginn der Umsetzung: Jahr + Monat (0 wenn unbestimmt)	voraussichtliche Fertigstellung: Jahr + Monat (0, wenn unbestimmt)
4	Beispiel	TS-001	Czeminskistraße, Kollonnenstraße bis Monumentenstraße	beidseitig	Sanierung / Umbau Radweg	Asphaltierung Kopfsteinpflaster	in Ausführung	Vorrangnetz	Like	01.01.2018	01.04.2018	01.12.2018
5		TS-001	Fahrbahn unter Eisenbahnüberführung Attilastraße	stadteinwärtig	Markierung RFS / RFSch	Fahrbahnverbreiterung; Markierung Radfahrstreifen	Entwurfsplanung fertig / V-Anordnung	Hauptstraße	Like			
6		TS-002	Ringstraße zw. Kaiserstraße und Rathausstraße	stadteinwärtig	Markierung RFS / RFSch	Markierung Radfahrstreifen auf Fahrbahn	Vorplanung	Ergänzungsnetz	Feedback			
7		TS-002	Ringstraße zw. Kaiserstraße und Rathausstraße	stadtauswärtig	Markierung RFS / RFSch	Markierung Radfahrstreifen auf Fahrbahn	auswählen	auswählen	Dialog			
8		TS-003	Knotenpunkt Ringstraße/ Rathausstraße	beidseitig	Umbau Knotenpunkt	Querung von der Rathausstraße Richtung Ringstraße Richtung Norden	auswählen	auswählen	auswählen			
9		TS-004	Alt-Mariendorf zw. Großbeerenstr. und Forddamm	beidseitig	Neubau Radweg	Zweirichtungsradweg Südseite; Umbau LSA durch VLB	auswählen	auswählen	auswählen			
10		TS-005	Knotenpunkt Richard-Tauber- Damm/	beidseitig	Querungshilfe	Ausbau Querungshilfe	auswählen	auswählen	Like			
11		TS-006	Kettinger Straße- Beginn/Ende Gemeinsamer Rad- und Fußweg	auswählen	Markierung RFS / RFSch	Ausbau GWÜ, Umbau Umlaufsperr	auswählen	auswählen	auswählen			
12		TS-007	Heinitzweg- Beginn/Ende Gemeinsamer Rad- und Fußweg	auswählen	auswählen	Ausbau GWÜ, Umbau Umlaufsperr	auswählen	auswählen	auswählen			
13		TS-008	Buckower Chaussee	auswählen	auswählen	Querungshilfe Mittelstreifen	auswählen	auswählen	auswählen			





Daten zusammenführen und analysieren



Verkehrsplanung für Bürger:innen verständlich machen

FixMyBerlin
fixmyberlin.de

Suche einen Ort

HOLZMARKTSTRASSE
ABSCHNITT 1

Bild: Senatsverwaltung für Verkehr

Umbau der Holzmarktstraße mit geschützten Radstreifen

Fertigstellung: April 2019
Baubeginn: Oktober 2016

Konzept Planung **im Bau** Fertig

Ziel & Hintergrund dieser Maßnahme?

Für den Radverkehr entstehen hier neben der Hasenheide Berlins erste geschützte Radfahrstreifen. Für den zunehmenden Radverkehr werden 3,5 Meter breite, geschützte Radstreifen eingerichtet auf denen

HOLZMARKTSTRASSE
ABSCHNITT 1

Bild: Senatsverwaltung für Verkehr

Umbau der Holzmarktstraße mit geschützten Radstreifen

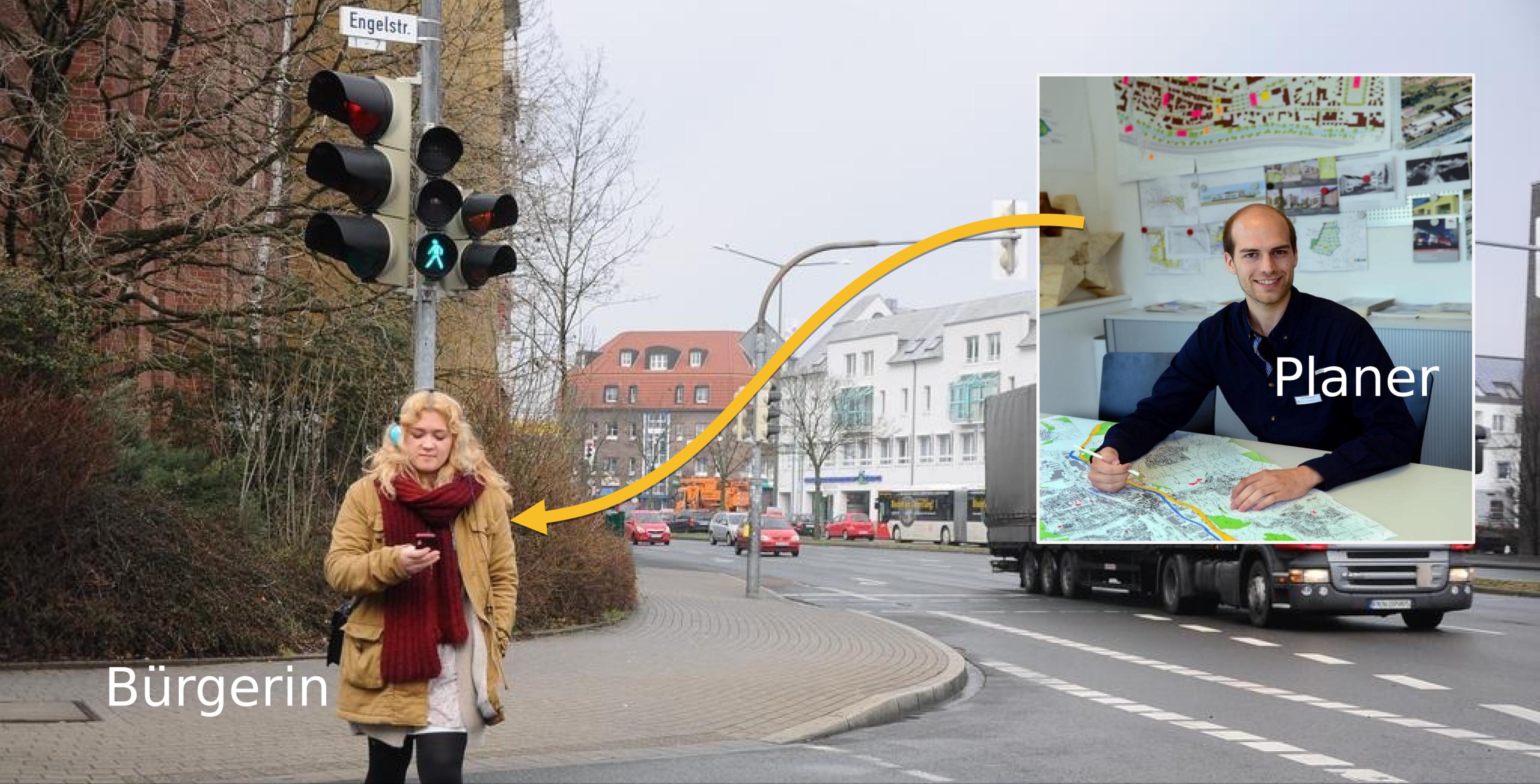
Fertigstellung: April 2019
Baubeginn: Oktober 2016

Konzept Planung **im Bau** Fertig

Ziel & Hintergrund dieser Maßnahme?

Open Data (unter ODbL)

```
    "type": "Point",
    "coordinates": [
      13.38966190101144,
      52.49176836393281
    ]
  },
  "id": 1441,
  "likes": 0,
  "liked_by_user": false,
  "modified_date": "2019-10-11T11:08:55.150332Z",
  "photo": null,
  "status": "new",
  "status_reason": null,
  "url": "https://api.fixmyberlin.de/api/reports/1441"
},
{
  "address": "Köpenicker Straße 172, 10997 Berlin",
  "created_date": "2019-10-12T06:24:09.923094Z",
  "description": "Wir haben an vor Ort vier Kindergartengruppen, eine Schauspielausbildung und ein Theater. \nWir",
  "details": {
    "number": 12,
    "subject": "BIKE_STANDS",
    "fee_acceptable": true
  },
  "geometry": {
    "type": "Point",
    "coordinates": [
```

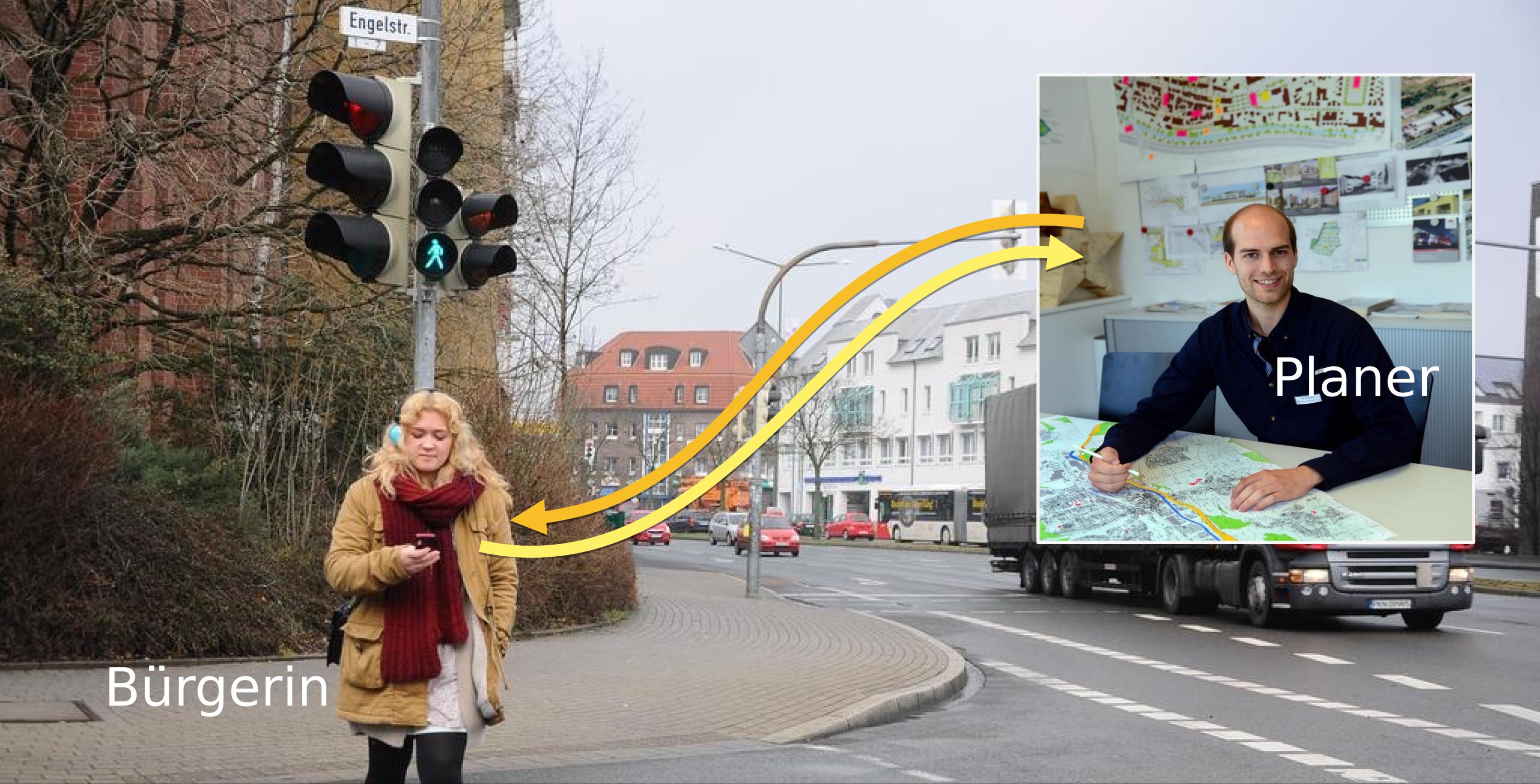


Bürgerin

Planer

Informationsfluss Verwaltung zu Bürger:in





Engelstr.

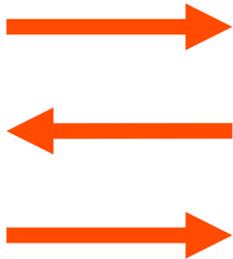
Bürgerin

Planer

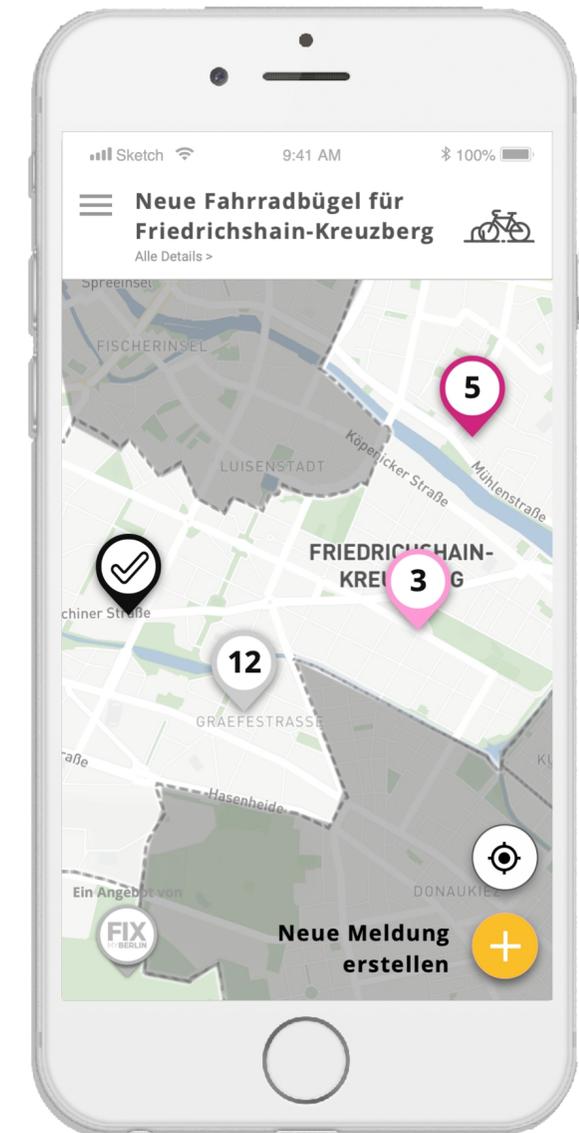
Informationsfluss Bürger:in zu Verwaltung



Good Governance: Bürger:innen konstruktiv in die Gestaltung der Stadt einbinden



Thematische Meldeprozesse binden Bürgerinnen konstruktiv ein. Ergebnisse können umgesetzt werden und erhöhen die Akzeptanz.

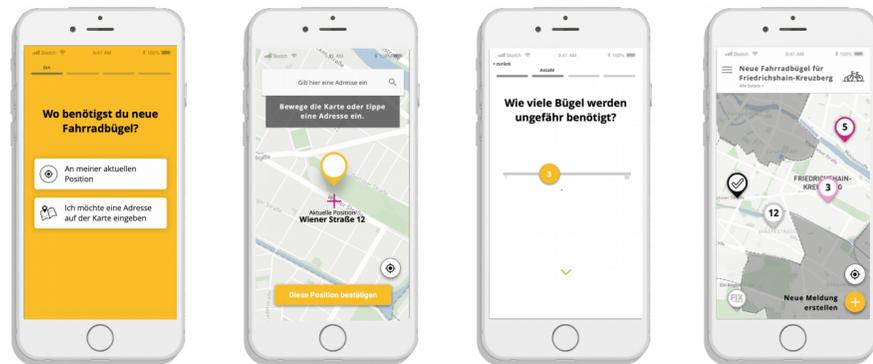


Transparenter Prozess + Garantierte Rückmeldung durch den Bezirk

=> Weniger Arbeit für die Verwaltung



1. Meldung

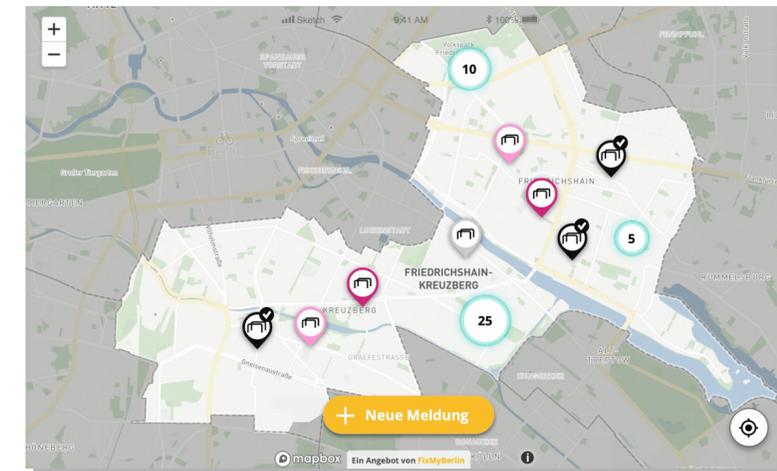


2. Prüfung & Umsetzung

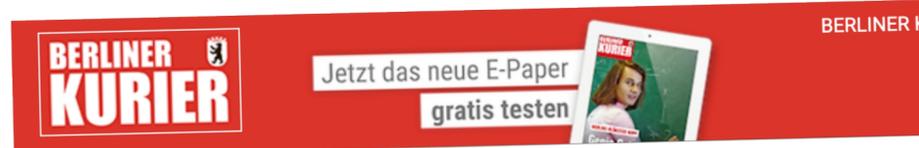
Projektnummer	Adressangaben	Richtung	Art der Maßn.	Beschreibung der Maßnahme	Status	Route/Netz	Art d. Feedback	VO Wann?	Region	Fortsetzung
TS-001	Querenstraße, Kolonnenstraße bis Monumentenstraße	beidseitig	Sensierung / Umbau Radweg	Auspeicherung Kopfmarkierer	In Ausführung	Vorrangnetz	Like	01.01.2018	FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-001	Fahrbahn unter Eisenbahnüberführung Altstaße	städteseitig	Markierung RPS / RFS	Fahrbahnverbreiterung; Markierung Radstreifen	Einbauplanung fertig / V-Ausführung	Hauptstraße	Like		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-002	Ringstraße zw. Kollonnenstraße und Rathausstraße	städteseitig	Markierung RPS / RFS	Markierung Radfahrstreifen auf Fahrbahn	Vorbereitung	Ergänzungnetz	Feedback		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-002	Ringstraße zw. Kollonnenstraße und Rathausstraße	städteseitig	Markierung RPS / RFS	Markierung Radfahrstreifen auf Fahrbahn	auswählen		Dialog		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-003	Knotenpunkt Ringstraße Rathausstraße	beidseitig	Umbau Knotenpunkt	Querung von der Rathausstraße Richtung Ringstraße	auswählen		auswählen		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-004	Alt-Mariendorf zw. Griebenerstraße und Fiedlerpark	beidseitig	Neubau Radweg	Zweischtrahnenweg Südseite; Umbau LSA durch V&B	auswählen		auswählen		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-005	Kollonnenstraße Richard-Tauber-Damm	beidseitig	Querungshilfe	Ausbau Querungshilfe	auswählen		auswählen		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-006	Kettiger Straße-Spangstraße	auswählen	Markierung RPS / RFS	Ausbau GWU; Umbau Umkleekabinen	auswählen		auswählen		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-007	Hardenberg-Begründerdenkmal	auswählen	auswählen	Ausbau GWU; Umbau Umkleekabinen	auswählen		auswählen		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung
TS-008	Querungshilfe Mittelstraße	auswählen	auswählen	Querungshilfe Mittelstraße	auswählen		auswählen		FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG	vorläufige Fertigstellung



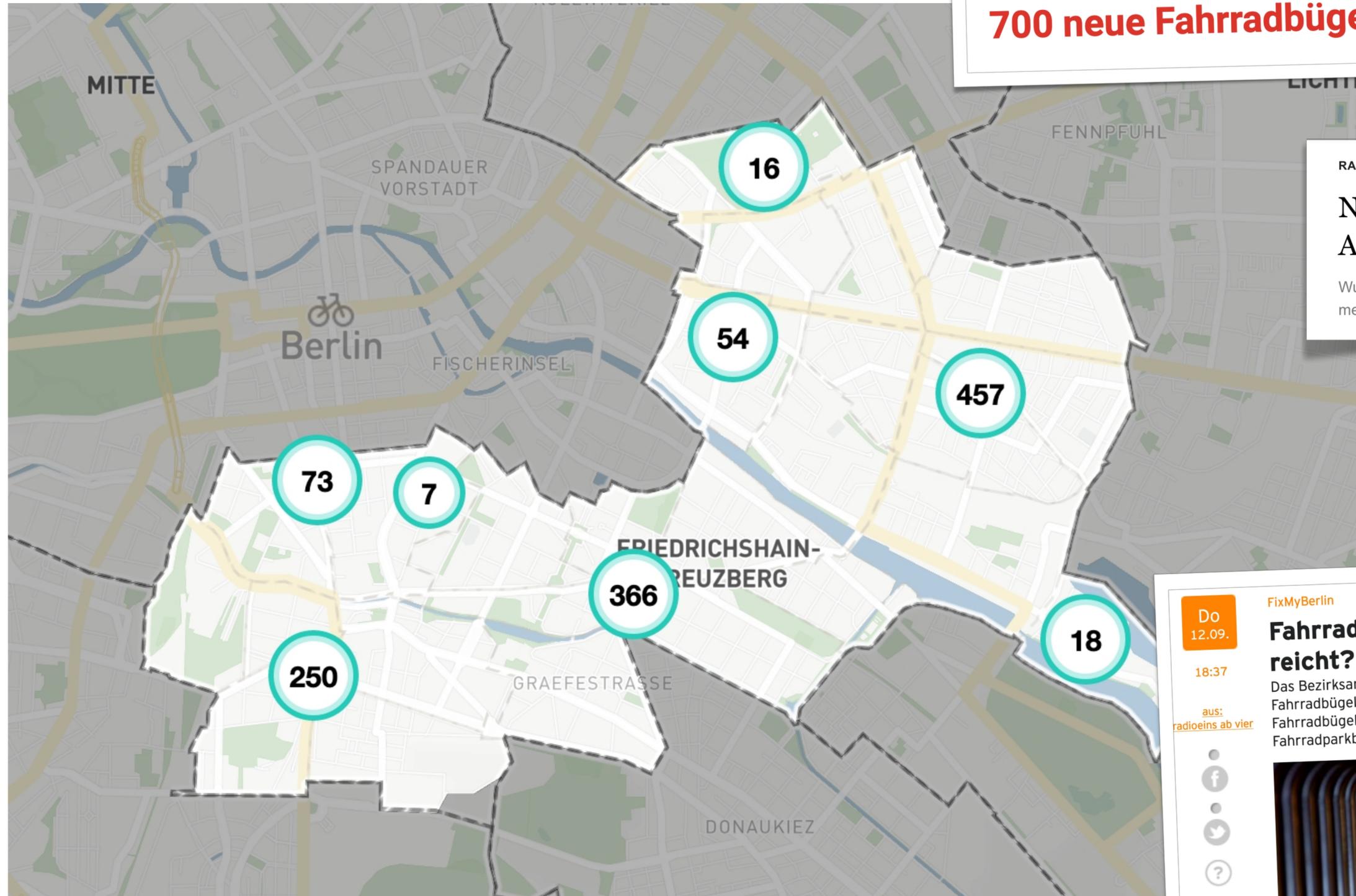
3. Feedback / Auswertung



1.200 Meldungen in 4 Wochen



700 neue Fahrradbügel Berlin kann auch schnell



Berliner Morgenpost

RADVERKEHR

Neue Fahrradbügel für Berlin - per Online-Abstimmung **M+**

Wunsch-Programm für Radfahrer: Bürger können ab sofort online melden, wo sie sich neue Fahrradbügel wünschen.



Do 12.09. 18:37

aus: radioeins ab vier

FixMyBerlin

Fahrradbügel so weit das Auge reicht?

Das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg möchte für mehr Fahrradbügel sorgen. Und das mit Hilfe des Meldedialogs für Fahrradbügel. Die Idee: Sie geben einfach an, wo ihnen ein Fahrradparkbügel fehlt.

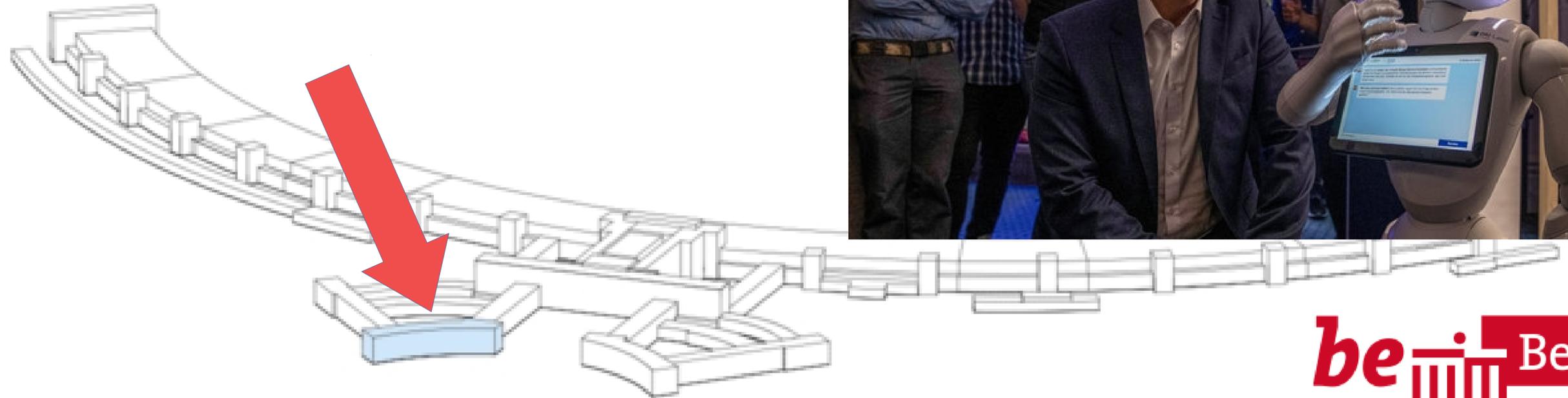
radioeins rbb



Zusammengefasst: Warum Digitalisierung + Radverkehr?

- ▶ Plastisches Thema: Low-tech trifft auf komplexe Prozesse
- ▶ Berlin mit Mobilitätsgesetz bereits bundesweit (weltweit?) Vorreiter
- ▶ Megatrend Radverkehr + Starke Zivilgesellschaft => mediales Interesse auch bei digitalen Projekten sicher
- ▶ Politischer Rückhalt: Beide Themen gewollt durch r2g-Koalition
- ▶ Großes Potential für Digitalisierung gerade bei bezirksübergreifenden Planungen
- ▶ Junge Planer:innen in den Bezirken die digital und kollaborativ denken: Stichworte „Interne Kommunikation“ und „Attraktive Arbeit“ im Zukunftspakt Verwaltung
- ▶ GPM-Projekt „PARI“ von SenUVK bereits im Zukunftspakt Verwaltung
- ▶ Viele Bundesförderungen zu den Themen Radverkehr / Klimaschutz / Smart City
- ▶ Mit FixMyBerlin bereits Schwerpunkt im stadteigenen CityLAB

Städtisches Experimentierlabor für die Verwaltung von morgen



Der Regierende Bürgermeister
von Berlin
Senatskanzlei



Das Team



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Senatsverwaltung
für Wirtschaft, Energie
und Betriebe



Der Regierende Bürgermeister
von Berlin



Danke Verwaltung!





Zukunft demokratisieren

Boris Hekele

boris@fixmyberlin.de

0172 874 33 11

Twitter: [@FixMyBerlin](https://twitter.com/FixMyBerlin)

Netzwerk

Finanzielle Unterstützung



Partner



Forschung

